

Nieuwsbrief

It Abbegeaster Skûtsje

Middels nieuwsbrief nummer 25 willen we iedereen die It Abbegeaster Skûtsje een warm hart toedraagt weer op de hoogte houden van het wel en wee omtrent ons skûtsje.

In dit nummer

- 1 Wedstrijdverslag IFKS
- 3 Sail Amsterdam
- 4 Slotwedstrijden
- 4 Roekoepôlerace

Wedstrijdverslag IFKS

Zaterdag 1 augustus - Hindeloopen

Helaas was er vandaag geen uitslag in de a-klasse. Nog voor het rondenvan de 1e boei werd de wedstrijd afgebroken wegens gebrek aan wind.

Maandag 3 augustus - Stavoren

Gelukkig waait het vandaag wel op het IJsselmeer. Direct na de start kunnen we vrij zeilen. Als 8^e of 9^e ronden we de 1^e boei. Bij de onderste boei liggen we in de clinch met de Stad Harlingen (Ha). Allebei menen we in ons recht te staan, dus rode vlaggen (protestvlaggen) worden gehesen. In het voordewindse rak besluiten we om de fok te verwisselen. Uiteindelijk zijn we als 7^e geëindigd. In onze klasse hebben we 15 deelnemers. Uiteindelijk hebben we het protest niet ingediend, evenals de Ha, die als 12e eindigde.

Dinsdag 4 augustus Heeg

Op het Heegermeer worden twee wedstrijden gezeild. 's Middags wordt namelijk de afgelaste wedstrijd bij Hindeloopen ingehaald. Dit leek dan ook de mogelijkheid om de traditie, slecht presteren op het thuiswater, te verbreken. Nadat we de eerste wedstrijd in het achterveld zijn gestart, lukt het niet om weg te zeilen uit de achterhoede en een 11^e plaats is het gevolg.

De 2^e wedstrijd om 16.00 uur lijkt een stuk beter te verlopen. Doordat we vroeg bij de startlijn zijn, worden we door een ander schip gedwongen om 'omhoog' richting de startlijn te varen. Het lijkt erop dat we niet vals starten, dus gaan we vol goede moed op naar de 1^e boei. De wind heeft inmiddels sterk aangehaald en dit zorgt voor spektakel op het water. Bij de bovenste boei gebeurt van alles, aanvaringen, skûtsje met averij... Uiteindelijk gaan we als 12^e om de boei. In het voordewindse rak zitten weer twee skûtsjes in de knoop. We hebben bij de gate geen keus, dus pakken maar de boei bij het eiland. In de kruisrakken doen we goede zaken. We halen een paar skûtsjes in en we liggen op een gegeven moment zelfs 3^e.



Boord aan boord met de Eemlander

Voordewind gaat het mis, de fokkeloet slaat overboord en we moeten zonder verder. Na de spectaculaire wedstrijd komen we als 5^e over de finish. Achteraf blijkt echter dat we te vroeg over de startlijn zijn gegaan en vanwege deze valse start krijgen we 16 punten.

Met een zuur gevoel verlaten we het Heegermeer, in de wetenschap dat we de traditie niet hebben doorbroken. De manier waarop we de tweede wedstrijd hebben gezeild, biedt echter hoop voor de komende wedstrijden.

Woensdag 5 augustus - Sloten



Bakboord-stuurboord situatie met de 'Twa Famkes' bij de bovenboei

Vandaag zeilen we op het Slotermeer. Voor de wedstrijd hebben we er een ander grootzeil op gezet en tijdens het inzeilen lijkt het er goed op te staan. Na de valse start van gister zijn we toch minder driest. Als 13^e ronden we de 1^e boei. De wind neemt af en dit is niet in ons voordeel. Tijdens de wedstrijd kiezen we ervoor om de lichtweer fok erop te zetten. Helaas helpt dit ons ook niet. Bij de bovenwindse boei komen we in aanvaring met de 'Twa Famkes' die voorrang moet geven, maar opgesloten zit en niet kan uitwijken. Gelukkig is er geen schade. Op de finish weten we 'het kanon' nog te pakken. Een 11^e plaats is het resultaat.

Donderdag 6 augustus - Echtenerbrug

Na een slapeloze nacht wordt er vandaag gezeild op het Tjeukemeer bij Echtenerbrug. We besluiten alle ballast, die als doel heeft om het schip stabiel te maken, uit het schip te halen. Er staat weinig wind en de start wordt zo'n drie kwartier uitgesteld. Met een heel klein "koeltsje" kunnen we dan toch van start.

Het verwijderen van de ballast lijkt gelijk z'n vruchten af te werpen. We kunnen hoog aan de wind zeilen en de snelheid is prima. Als 7^e ronden we de 1^e boei en in het voordewindse rak zeilen we naar plek 5. In het volgende kruisrak pakken door een tactische tussenslag de 3^e plek. In het kruisrak naar de finish weten we zelfs de Lytse Earnewaldster (LE) nog in te halen. De Eemlander finisht als 1^e en It Abbegeaster Skûtsje als 2^e! Onze eerste dagprijs tijdens een IFKS kampioenschap is een feit, net op het moment dat we het goed kunnen gebruiken.

Vrijdag 7 augustus - Lemmer 1

Net bijgekomen van de 2^e plek van gister moeten we weer aan de bak om de goede lijn door te trekken. Na uitstel van de start i.v.m. te weinig wind worden we om 13 uur dan eindelijk weggeschoten. De wind is matig en het 1^e kruisrak is lastig. Als 11^e gaan we om de 1^e boei. Voordewind worden we even door twee skûtsjes in de sandwich genomen, maar we weten er tussenuit te zeilen. In het volgende kruisrak kunnen we dan eindelijk een eigen slag kiezen en dat levert de 7^e plek op. We lopen in op nr. 3 t/m 6 en in het kruisrak naar de finish gaan we de Welvaart nog voorbij. Doordat nr. 5 de finishboei raakt en nog een strafondje moet maken eindigen wij als 5^e. In het klassement gaan we van een 10^e naar een 7^e plaats. Hopelijk kunnen we deze plek vasthouden op de slotdag.

Zaterdag 8 augustus - Lemmer 2

Na de eerste boei liggen we 7^e en dat blijven we ook. Ook in het eindklassement worden we 7^e van in totaal 15 schepen. Vooral de laatste 3 wedstrijden bieden perspectief voor de rest van het seizoen. De wisselvallige IFKS sluiten we dan ook met een goed gevoel af!



De vlag gaat in de top na de eerste dagprijs in de IFKS!

Sail Amsterdam

Van Abbega naar Amsterdam



Spectaculaire vuurwerkshow op het IJ

Enkele maanden geleden kregen we een uitnodiging om bij dit spektakel aanwezig te zijn. Het belooft een geweldige ervaring te worden, dus we hoefden niet lang na te denken en hebben vervolgens vol enthousiasme het 'ruime sop' naar Amsterdam gekozen.

De heenreis naar Amsterdam duurde maar liefst 15 uur. Woensdagmorgen om 7.00 uur vertrokken we met zes man (Fonger, Marc, Timo, Age, Jetze en Henk) vanuit Heeg. De wind stond verkeerd (zuid), dus moest er op het IJsselmeer gekruist worden. Om 22.00 lagen we aan de kade in Amsterdam, net voordat de spectaculaire vuurwerkshow begon.

Zowel op donderdag-, vrijdag-, en zaterdagmiddag stond er een demowedstrijd met 7 andere skûtsjes op het programma. Gasten waren prijswinnaars van verschillende prijsvragen. Laten wij nu toevallig de familie Hitzert uit Oosthem aan boord krijgen die deze prijs bij Omrop Fryslân heeft gewonnen. Voor de wedstrijd werd er een heus palaver (wedstrijdbespreking) gehouden, met als spreker de razende reporter Klaas Jansma die vertelde wat wel niet allemaal kan gebeuren tijdens een wedstrijd (omslaan, botbreuken, schedelbasisfracturen, etc.). De door de zon gebruide gezichten van de familie Hitzert zagen we hierdoor wel wat wit wegtrekken, maar ze durfden het aan en stapten ze aan boord. Van een wedstrijd was echter geen sprake, er stond een bijna geen wind en het wedstrijdwater was klein. Dat we als 7^e zijn gefinisht deed er dan ook niet toe. Vrijdagmiddag zijn we 2^e geworden tijdens een hilarische wedstrijd.



Wedstrijdzeilen op het IJ

Drie avonden hebben we gevaren met gasten langs de Tall Ships, sleepboten, marineschepen, etc. Wij als bemanningsleden hebben ons de ogen uitgekeken. Vrijdagavond was het ontzettend druk. Je kon over de boten heen naar de wal lopen bij wijze van spreken. Al met al wel drukker dan de Abbegaester Opfeart... Elke avond zaten we eerste rang bij de vuurwerkshow. Het was elke keer weer een mooie afsluiter van de dag. Al deze dagen hebben we schitterend weer gehad en met een fantastische ervaring op zak konden we de koers vervolgen richting thuishaven Heeg.

Zondagmorgen zijn we weer vertrokken richting Fryslân met windkracht 5/6 op de windmeter. Met 4 reven in het grootzeil en een heel klein fokje was het Markermeer prima te bezeilen. Het laatste half uur richting Enkhuzen was toch wel even spannend. De wind haalde nog meer aan en een paar keer kregen we een paar woeste golven over ons heen. Bij Enkhuzen was de keuze dan ook niet zo moeilijk: stoppen. "De stront waaide van de dijken", zoals ze daar zeggen. De volgende ochtend om 6.00 uur vertrokken we vanuit Enkhuzen en om half twee lag het skûtsje weer in Heeg.

Al met al was het een prachtige belevenis en wie weet zijn we over 5 jaar weer van de partij!

Slotwedstrijden IFKS

Het seizoen nadert zijn eind en traditioneel organiseert de IFKS haar slotwedstrijden op het Heegermeer. Met de goede resultaten van de laatste 3 dagen van de IFKS in het achterhoofd willen we deze lijn doortrekken. Op zaterdag 10 oktober starten we met onze nieuwe aanwinst; een tweedehands midweer fok overgenomen van Skûtsje Avontuur. Met 9 skûtsjes gaan we van start. Gelijk belanden we in de strijd met de kersverse kampioen van de IFKS 2015: de Hoop op Welvaart. De strijd wordt door ons gewonnen, bij de voorlaatste boei liggen we derde en gaan de strijd aan met de snelle Eemlander. Ook deze gaan we voorbij! Tjibbe van de Veer van de Welvaart weet nog net voor ons als 1^e te finishen. Als 2^e worden wij afgetoeterd!

Na de snert en de hamburgers gaan we 's middags weer vol goede moed gestart. De start is niet helemaal geweldig, de Welvaart is ons net even te slim af. Toch weten we als 4^e de 1^e boei te ronden. Vervolgens zijn we weer in gevecht om de 3^e plek met de Hoop op Welvaart. Ook dit keer lukt het ons deze plek te bemachtigen. In het laatste kruisrak weten we het de Eemlander nog heel lastig te maken, maar meer dan een 3^e plek zit er niet in. In het eindklassement worden we gedeeld 2^e met 5 punten, samen met de Eemlander, maar omdat deze de laatste wedstrijd voor ons eindigde krijgen wij de 3^e prijs, waar we dik tevreden mee zijn.

Roekoepôlerace

De seizoenafsluiting wordt op zaterdag 17 en zaterdag 18 oktober georganiseerd door KWS Sneek. Op een verlaten Snitsermar verzamelen zich in onze a-klasse 8 skûtsjes voor de start. Bij de 1^e start staat er weinig wind en aangezien het kruisrak erg lang is, duurt het lang voor we boei 1 ronden. Als 4^e ronden we deze boei. Wat volgt is een heel lang voordewinds rak, waarin we nog een plekje opschuiven. Als 3^e zeilen we over de finish.

Tijdens de tweede wedstrijd staat er meer wind. Vanaf het begin zitten we er goed bij. Als 3^e gaan we om de 1^e boei met voor ons de Lytse Earnewaldster en de Eemlander. De Lytse Earnewaldster weten we uiteindelijk voorbij te gaan en we eindigen als 2^e!

Zondag nog 1 wedstrijd op het programma. Met windkracht 3 en regen gaan we van start. Alweer zitten we in de voorhoede. Als 2^e gaan we om de 1^e boei. Op de Goingarjipster Poelen gaat het mis als we overstag gaan. De gaffel komt half naar beneden. Al hoewel we deze er snel weer bij hebben, zijn we toch even van ons stuk gebracht en vallen we terug naar de 4^e plek. In een spannend laatste kruisrak weten we de Welvaart toch weer in te halen en eindigen als 3^e. In het eindklassement 2^e! Wat een geweldige afsluiting van het seizoen!

Tot slot

Het seizoen is weer ten einde! Een zeer geslaagd seizoen. Hopelijk kunnen we lijn van de laatste wedstrijden volgend jaar doortrekken. Hierbij willen wij iedereen bedanken die ons ook dit jaar weer gesteund heeft, op welke wijze dan ook.

Het Bestuur.



Herfstweer op de Snitsermar. Het seizoen is weer voorbij.