

# Nieuwsbrief

# It Abbegeaster Skûtsje

In deze editie blikken we terug op IFKS 2019 en de wedstrijden in het najaar en stellen we u op de hoogte van het laatste nieuws rondom It Abbegeaster Skûtsje!

## In dit nummer

- 1 IFKS 2019
- 2 Najaarswedstrijden
- 3 Onderhoud
- 4 Contact
- 5 Tot slot

## IFKS 2019

Dit jaar stond het IFKS-kampioenschap op het programma van zaterdag 10 t/m zaterdag 17 augustus. Voor It Abbegeaster Skûtsje betekende dit een prachtige zeilweek, met goede resultaten en een enorm spannende slotdag!

## Hindeloopen – zaterdag 10 augustus

De eerste wedstrijd, op het IJsselmeer bij Hindeloopen, werd afgelast. Er kon niet worden gezeild vanwege een te krachtige wind en te veel golfslag. Waar we in 2018 nog met de overwinning aan de haal gingen bij Hindeloopen, moest de start van het kampioenschap nu nog even op zich laten wachten.

## De Fluessen – zondag 11 augustus

Ook de tweede wedstrijd leek in het water te vallen, vanwege dezelfde ruige weersomstandigheden. Gelukkig kwam de organisatie met een oplossing: de wedstrijd werd verplaatst van het buitenwater bij Stavoren naar de Fluessen bij Elahuizen, zodat er alsnog kon worden gezeild.

Tijdens de wedstrijd werd iedereen flink aan het werk gezet, maar het harde werken werd uiteindelijk beloond. Na een prima start bleken de skûtsjes nog dicht op elkaar te zitten bij de eerste bovenboei, met spannende bakboord-stuurboord situaties tot gevolg. Als 4<sup>e</sup> ronden we de ton. In het tweede kruisrak zeilen we van plek vier naar plek twee. In het vervolg van de wedstrijd is het stuivertje wisselen met skûtsje De Vriendschap en uiteindelijk lukt het ons om op de finish de 2<sup>e</sup> plek af te dwingen. Een prima begin van het kampioenschap!



Foto: Jelte van der Meer (Skydrone Sloten)



Foto: Tom Coehoorn (ThomasVaer Fotografie)

### Heeg – maandag 12 augustus

Op maandag werd er gezeild op het thuiswater, het Heegermeer. De start was belabberd te noemen, maar toen we de vrije wind eenmaal hadden gevonden, begon het te lopen. Na een stuurboordslag richting de eerste bovenboei vinden we een gaatje en ronden we als 4<sup>e</sup> van 18 skûtsjes de ton. In het vervolg van de wedstrijd zorgt de schiftende wind voor veel positiewisselingen en uiteindelijk worden we als 6<sup>e</sup> skûtsje afgeschoten bij de finish.

### Sloten – dinsdag 13 augustus

Op het Slotermeer werd het publiek getraakteerd op een thriller in de kleine a-klasse. De wind varieerde sterk, qua kracht en richting. Na een uitstekende start zeilen we als 3<sup>e</sup> om de eerste bovenboei. Maar dan, in het voordewindse rak richting de gate, gaat het mis: we worden afgedekt door de achtervolgende skûtsjes en de hele vloot schuift in elkaar. Met maar liefst 11 skûtsjes tegelijk passeren we de gate. Bij de bovenboei blijkt dat we zijn afgezakt naar een 12<sup>e</sup> plek. In de twee daaropvolgende kruisrakken lukt het om nog vier plekken terug te winnen. Gezien de mooie start is de 8<sup>e</sup> plek teleurstellend; toch is het ook gelukt om de schade te beperken.



Foto's: Jelte van der Meer (Skydrone Sloten)



### Echtenerbrug I – woensdag 14 augustus

Op het Tjeukemeer werd de afgelaste wedstrijd van zaterdag ingehaald. Vanaf de start was te merken dat het schip aan de wind goed liep, met een 4<sup>e</sup> plek bij de eerste bovenboei tot gevolg. In het vervolg van de wedstrijd zoeken we de vrije wind en zijn we vooral in duel met de skûtsjes de Tiid Sil 't Leare en de Avontuur. Even zakten we terug

naar plek 6, maar in het laatste kruisrak loopt het als een speer en na een lange stuurboordslag pakken we vlak voor de finish de 4<sup>e</sup> plek terug, waar we tevreden mee zijn.

### Echtenerbrug II – donderdag 15 augustus

Ook op donderdag staat er weer een flinke wind. Als een van de weinige skûtsjes zeilen we zonder te hebben gereefd, dit zou namelijk ten koste gaan van de kwaliteit van het nieuwe grootzeil. Het is flink 'bealchjen' voor de bemanning, maar er wordt dan ook hard gezeild. Gedurende de hele wedstrijd zeilen we in de voorhoede en uiteindelijk vliegen we als 3<sup>e</sup> over de finish. Een mooie uitslag en met nog twee wedstrijden voor de boeg, lijkt het een spannend slot op te gaan leveren. Op naar Lemmer!



Foto's: Jelte van der Meer (Skydrone Sloten)

### Lemmer I – vrijdag 16 augustus

Na een prima start met vrije wind ronden we als nr. 4 de eerste bovenboei. In het tweede kruisrak zeilen we met twee lange slagen naar een 3<sup>e</sup> plek, kort achter de eerste twee skûtsjes. In het derde kruisrak wordt onze gretigheid afgestraft: in de bakboordslag naar de hoogste boei krijgen we de vuile wind van de twee voorliggende schepen in de zeilen, waardoor we de boei niet kunnen halen. We moeten nog een tussenslag maken om de boei te ronden, waardoor we terugzakken naar plek 5. In het laatste kruisrak richting de finish lukt het helaas niet om deze posities terug te winnen. Met nog één wedstrijd te gaan, staan we op een 3<sup>e</sup> plek in het klassement, met een kleine voorsprong op nr. 4 (de Tiid Sil' t Leare) en nr. 5 (de Avontuur). Lukt het ons om voor het eerst een podiumplek in het klassement te behalen?

### Lemmer II – zaterdag 17 augustus

Waar we het gehele kampioenschap nog niet in een protestsituatie terecht zijn gekomen, gaat het juist in de slotwedstrijd mis. Direct na de start moeten we een strafroedje maken. Als 14<sup>e</sup> (laatste) ronden we de eerste bovenboei, terwijl de grootste concurrent in de voorhoede zeilt. De supporters op de wal kunnen de spanning nog amper verdragen. Maar dan volgt er een fantastische inhaalrace. Het schipt loopt als een tierelier en ieder kruisrak lukt het om andere skûtsjes in te halen. Op weg naar de finish wordt er gerekend: is de positie goed genoeg voor een podiumplek? Uiteindelijk komt de Tiid Sil't Leare als 4<sup>e</sup> over de finish en eindigen wij als 7<sup>e</sup>. Dit betekent dat we de 3<sup>e</sup> plek in het klassement hebben behouden, met een punt voorsprong op de nr. 4! Eindelijk is daar die podiumplek! Een mooi resultaat in een veld met in totaal 18 skûtsjes. Na een mooi onthaal in de kom van Lemmer en de huldiging in de feesttent, is er nog tot in de late uurtjes feest gevierd!





Foto's: Jelte van der Meer (Skydrone Sloten)



## Najaarswedstrijden

In het najaar van 2019 zijn er nog een flink aantal 'ploegjes' gezeild. Daarnaast hebben we aan twee wedstrijden deelgenomen: de IFKS Slotwedstrijden en de Roekoepollerace.

De Slotwedstrijden van de IFKS op het Heegermeer stonden op zaterdag 13 oktober op het programma. Zeven deelnemers wagen zich aan de start. In de ochtendwedstrijd zeilen we na een snelle start naar de 3<sup>e</sup> plek. 's Middags, na een goede maaltijd in het Heechhûs, gaan we als 2<sup>e</sup> over de finish. Dit betekent vijf punten in de einduitslag, gelijk aan het aantal punten van de Eemlander. Bij een gelijke stand is de laatste wedstrijd bepalend, waardoor It Abbegeaster Skûtsje aan de haal gaat met de 2<sup>e</sup> prijs. De 1<sup>e</sup> prijs gaat naar de Avontuur.

Een week later wordt het seizoen afgesloten tijdens de Roekoepollerace op het Sneekermeer. Deze editie was wel erg bijzonder: door beperkte opgave volgt er een tweestrijd tussen de Welvaart en It Abbegeaster Skûtsje. Op zaterdag worden er twee wedstrijden gezeild, waarbij It Abbegeaster Skûtsje beide malen als eerste de bovenboei rondt en de voorsprong niet meer weggeeft. Dit is wederom het geval in de wedstrijd op zondag. Het lukt bovendien om nog een aantal skûtsjes uit de grote klasse in te halen, ondanks dat we 10 minuten later zijn gestart. Al met al geldt het weekend als een mooie afsluiter van een jaar waarin goede uitslagen zijn gezeild en de nieuwe tuigage goed haar werk lijkt te doen!



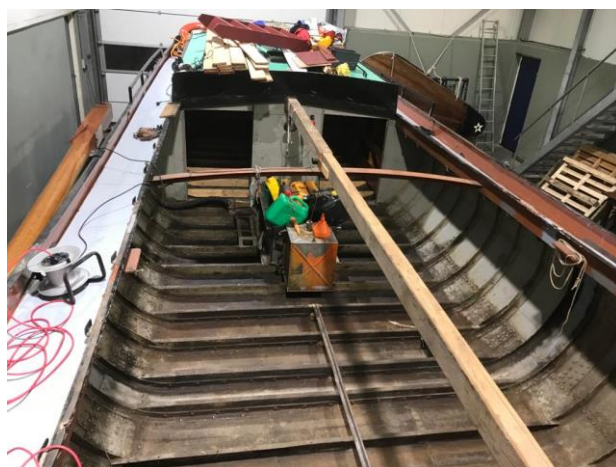
Foto: Tom Coehoorn (ThomasVaer Fotografie)



Foto: Jelte van der Meer (Skydrone Sloten)

## Onderhoud

Het zeilseizoen is voorbij en dus is de winterstop officieel begonnen. Deze winter is het skûtsje niet in kerstverlichting te bewonderen. Het skûtsje ligt inmiddels binnen voor groot onderhoud, met dank aan Mts. Smit-Hazenberg en Heeres Mix- en Pomptechniek BV. Hierdoor kunnen we een langere periode besteden aan het noodzakelijke onderhoud. Er zal worden gewerkt aan het opknappen van de binnenkant van de romp. Verder verdient ook de buitenkant de nodige aandacht. Ook het houtwerk (de mast, de giek en de zwaarden) wordt opnieuw in de lak gezet.



## Contact

U kunt op verschillende manieren met ons in contact komen:



Telefoon: 06 51 60 2262



E-mail: [h.frankena@home.nl](mailto:h.frankena@home.nl)



Website: [www.itabbegeasterskutsje.nl](http://www.itabbegeasterskutsje.nl)



Facebook: [www.facebook.com/AbbegeasterSkutsje](http://www.facebook.com/AbbegeasterSkutsje)



Twitter: [www.twitter.com/skutsjesiler](http://www.twitter.com/skutsjesiler)

## Tot slot

We kunnen terugkijken op een succesvolle jaargang 2019. Met het nieuwe grootzeil en de twee nieuwe fokken hebben we goede resultaten behaald, met de derde plaats tijdens het IFKS-kampioenschap als hoogtepunt. In 2020 staan er een aantal bijzonderheden op het programma. Het 11-jarig jubileum zal worden gevierd en in augustus vaart It Abbegeaster Skûtsje uit naar de 10<sup>e</sup> editie van SAIL Amsterdam. Dit evenement belooft wederom een waar spektakel te worden. Tot slot wensen wij iedereen prettige feestdagen en een voortvarend 2020!

Het Bestuur

## Sponsors



Heeres *Mix-en Pomptechniek* BV



MTS. Smit-Hazenberg  
Legpluimveebedrijf Abbega



Moarrawei 3a - Abbega - tel: 0515 - 531284

Ynze & Tine Kooistra  
B.B.Q. service

