

IFKS-er van het eerste uur Lolle Schakel degradeerde vorig jaar sneu uit de A-klasse. Deels buiten zijn schuld, maar ook omdat hij niet op het scherpst van de snede zeilde. Schakel hoopt zich dit jaar terug te vechten. Zijn knappe tweede plaats in de klasse 2 tijdens Lemmer Ahoy was een mooie opsteker.

LOLLE SCHAKEL HOOPT OP 'FORMULE DE VOS'



Intocht van It Abbegeaster Skûtsje, voorheen De Liefde.

Met zijn dik twintig meter lengte is De Yde één van de langste schepen in de vloot. Maar omdat het in 1919 bij Barkmeijer in Brittil gebouwde schip maar 3,55 meter breed is, mag het volgens de huidige richtlijnen enkele tientallen meters minder doek voeren dan de vier meter brede skûtsjes. Op zoek naar

een ander skûtsje in 2003 stond Schakel daar niet bij stil, anders was de koop waarschijnlijk niet doorgegaan.

Het is daarom niet verwonderlijk dat de schilder uit Parrega warm voorstander is van de plannen van Jeroen de Vos om de formule waarmee het maximale zeiloppervlak voor een skûtsje wordt berekend, aan te passen. In de huidige formule is de breedte een te zwaarwegende factor. (zie ook interview met Jeroen de Vos pag 5) Tot de nieuwe formule is berekend en verder is uitgewerkt, zeilt Schakel waarschijnlijk wel door met De Yde.

Zonder afbreuk aan de originaliteit van het schip te doen, maakte Schakel het lichter door nieuwe buidennings en een andere luikenkap. Ook investeerde hij in een nieuwe lichtweefok. Lichtere dekken en een andere roef zijn geen optie. Ze zijn origineel geklonken en dat wil Schakel graag zou houden.

Zijn andere skûtsje, De Liefde, verkocht hij afgelopen winter aan een enthousiaste groep mensen uit Abbega. Eerder eindigde de Eelkje I van de familie Schakel, als museumskûtsje in de Aldfaerserf route. De Liefde dus niet, die is sneller. Deze krijgt een tweede leven als wedstrijdship voor Abbega. Dit skûtsje bracht dit voorjaar heel 'Abbegea' en omgeving in beroering.

ABBEGEA OMARMT EIGEN SKÛTSJE

Als ze net zo snel zellen als verven, dan lijkt een succesvolle carrière in de IFKS onafwendbaar. Binnen een etmaal had de nieuwe bemanning 'It Abbegeaster skûtsje' van boven tot onder geverfd en in de anti-fouling gezet. De verf was amper droog toen het schip in april te water gelaten werd.

Het enthousiasme van de bemanning van de nieuwe IFKS-er is minstens zo groot als de betrokkenheid van de 250 inwoners van Abbega. In enkele weken tijd meldden zich 100 donateurs bij de stichting 'It Abbegeaster skûtsje'. Niet

alleen uit het dorp zelf. Het schip leeft ook bij mensen uit de omgeving.

Al een aantal jaren leefde bij enkele dorpeligen het idee om een eigen skûtsje te kopen. Tijdens een drukbezochte informatieavond in januari van dit jaar monsterden direct 10 bemanningsleden aan en een dozijn vrijwilligers en opstappers. Twee weken later werd De Liefde van Lolle Schakel gekocht. Een 17,62 meter lang en 3,49 breed schip met ervaring in de grote klassen van de IFKS. Om de verbondenheid met het dorp te verstevigen werd 'It

Abbegeaster skûtsje' haar nieuwe naam. Het fraaie nieuwe zeilteken kwam van Jos Maas van IdB reclame in Abbega.

Onder leiding van schipper Henk Frankena, die ondermeer drie jaar aan boord zat bij Sietze Broersma, traint de uit 80 procent Abbegeasters bestaande bemanning elke woensdag op de Fluessen bij Heeg. Aan wedstrijden voor het IFKS kampioenschap doet het schip dit jaar nog niet mee, vertelt schotenman Fonger Ozinga. De deels onervaren bemanning uit Abbega wil met trainen en ploechjesilen eerst ruim de tijd nemen om aan elkaar en het eigen skûtsje te wennen.

