



Nieuwsbrief “It Abbegeaster Skûtsje “

Jaargang 3 , nieuwsbrief nr.12

Datum : 17 september 2011

Stichting It Abbegeaster Skûtsje
p/a Skoalstrjitte 4
8617 LJ Abbega
Tel.nr. 0515-533158 of 0515-532233
Bankrekeningnummer. : 1041.94.979
Kamer van Koophandel : 01146052
www.itabbegeasterskutsje.nl

Hallo allemaal,

Middels nieuwsbrief nummer 12 willen we iedereen die It Abbegeaster Skûtsje een warm hart toedraagt op de hoogte houden van het wel en wee omtrent ons skûtsje.

Donateurzeilen 15 juli 2011 :

Op deze mooie vrijdagavond om 19.00 uur van wal gestoken met maar liefst 20 man/vrouw aan boord. Een “hele vracht” donateurs had zich aangemeld voor deze avond. De weersgoden waren ons ditmaal goed gezind; genoeg wind en het zonnetje erbij. Halverwege de avond hebben we aangemeerd op het “knynen-eiland” voor een hapje en een drankje.

Op de terugweg “kakte” de wind in maar we hebben ons rustig uit laten drijven richting Heeg genietend van de vallende avond.

Om half elf in het donker weer aangemeerd , na een laatste beerenburgje voor de liefhebber , ging een ieder weer huiswaarts.

Onderhoud :

Zoals gewoonlijk voor de IFKS wordt het schip er nog even uitgehaald en geprepareerd voor de wedstrijden. Vrijdag 5 augustus om half negen morgens eruit, schoongespoten, hier en daar de antifouling bijgewerkt, de rest van de romp ontroest, geschuurd en geveerd. Om half zes lag het skûtsje weer in het water, klaar voor de strijd. Een nieuw “onderhoudsrecord”! Met dank aan alle vrijwilligers.

KAMPIOENSCHAP IFKS 2011 :

Hylpen 13 augustus 2011 1^e wedstrijd

Na een voorafgaande week met veel wind en regen was het vandaag een prachtig dag. Droog en windkracht 2 a 3. Vanwege deze windkracht besloten we onze gloednieuwe lichtweefok erop te zetten. Een mooie test .

Om 10.00 uur klonk het startschot. We waren iets te laat bij de startlijn , we lagen onder enkele andere schepen en verloren noodgedwongen hoogte om vrij te kunnen zeilen.

Eenmaal vrij van andere schepen liep het schip naar ons gevoel best wel goed. Als 9^e (er zitten 13 schepen bij ons in de C-klasse) ronden we de hoogste boei. Daarna 2 ruim windse rakken naar de onderste boei. Bij 1 van deze boeien viel een gaatje waar we dankbaar gebruik

van maakten en 2 of 3 schepen in haalden. In de kruisrakken zat weinig “avontuur” , een lange slag richting Stavoren en vervolgens een lange slag naar de boei bij Hylden. De route werd ingekort en uiteindelijk zijn we als 5^e afgetoeterd! Een mooi resultaat voor de eerste dag, we hebben alleen maar ingehaald en (op de start na) foutloos gezeild.

Stavoren 15 augustus 2011 2^e wedstrijd

Iets meer wind vandaag , kracht 3 later aantrekkend tot kracht 4.

Dit keer wel op tijd op de startlijn, maar een lastig eerste kruisrak met veel schepen om ons heen en wat lastig een eigen route te kiezen. Weer als 9^e om de eerste boei, een plek die we in de ruimen rakken vast konden houden. We liepen in op de schepen voor ons en bij de onderste ton zaten we dicht bij elkaar. Bij het ronden dachten we een gaatje te zien echter “de deur” werd dichtgegooid . Achteraan sluiten kon niet meer en om een aanvaring te voorkomen ronden we de boei dan maar aan de verkeerde kant met als gevolg dat we deze opnieuw moesten ronden. Tot overmaat van ramp zat de grootschot vervolgens ook nog eens in de knoop. Gevolg : een dertiende plek op dat moment. Jammer, maar het was niet anders. Vervolgens de koppies omhoog en doorzeilen. Uiteindelijk hebben we toch weer een aantal schepen in kunnen halen. Einduitslag : 9^e vandaag. Na de 5^e plek van zaterdag wellicht teleurstellend maar toch weer strijd geleverd en alleen maar schepen ingehaald op een IJsselmeer met veel deining waar ons smalle skûtsje altijd moeite mee heeft.

Wedstrijd Heech 16 augustus 2011

De derde wedstrijd alweer vandaag en ook nog wel op ons “thuiswater”. Aan de wedstrijd van vorig jaar hebben we niet al te goede herinneringen (man overboord en laatste..). Met alweer een windkracht 3 werd de start opgezocht. Mooi op de lijn en bovenin gingen we van start . Tot onze schrik werd ons startnummer 6 getoond op het startschip hetgeen betekende dat we net iets te vroeg over de startlijn waren en dus opnieuw moesten starten. Een rampzalig begin. Na het eerste kruisrak wisten we toch nog als 11^e (van de 13) de eerste boei te ronden. Vervolgens van alles geprobeerd om nog meer naar voren te zeilen maar helaas werden we steeds afgedekt door onze tegenstanders. Tot in het laatste kruisrak naar de finish de twee voor ons plotseling voor een andere slag kozen en wij eindelijk vrij onze eigen slag konden maken. De finish was bij de hoogste boei (in de wind) en hier konden we nog 2 plaatsten ophalen. 9^e dus. De einduitslag was teleurstellend echter na een valse start toch weer 3 andere skûtsjes ingehaald.

Wedstrijd Sloten 17 augustus 2011

Vandaag toch maar iets voorzichtiger gestart echter wel mooi bovenin. De wind was matig kracht 2 a 3 . Als vijfde om de eerste boei ! Vlak achter o.a. de 3 grotere skûtsjes (met 3 meter meer lengte en dus sneller). De gehele wedstrijd was er strijd tussen de nrs 4 t/m 6 die elkaar niet veel ontliepen. Bij de bovenste boei bedroeg de afstand tussen de schepen slechts enkele scheepslengten. Zo ook bij de finish , vlak achter elkaar werden ze afgetoeterd. Eindklassering vandaag 6^e. Tevreden werd de wal in Sloten opgezocht. Op dit moment staan we 7^e in het klassement, een middenmoter dus.

Wedstrijd Echtenerbrug 18 augustus 2011

Alweer de vijfde wedstrijd vandaag. Op het palaver wordt altijd de windvoorspelling doorgegeven. Wederom 2 a 3. Dus maar weer voor de nieuwe lichtweerfok gekozen. Achteraf de verkeerde.....

De start was goed. Al snel gekozen voor de stuurboordslag om vrij te kunnen zeilen. Helaas konden we vandaag absoluut geen hoogte zeilen in de kruisrakken. Als 11^e ongeveer om de eerste boei, niet al te best. Nadat we in de tweede ronde in het voordewindse rak van fok

hadden gewisseld en de wind nog wat aanhaalde liep het plotseling weer. Moeiteloos liepen we aan de wind weg van onze vrienden van Top en Twel (TT). In het laatste kruisrak naar de finish besloten we nog een gok te wagen, helaas moesten we nog een over bakboord zeilend schip voorrang verlenen . Vier schepen gingen tegelijk op de finish af, doordat we eerder voorrang moesten verlenen hadden we jammer genoeg te veel hoogte verloren en moesten we “schrappen” om door de finishlijn te zeilen. Uiteindelijk werden we alle 4 vlak achter elkaar afgeschoten. Helaas waren wij nr. 4 van dit clubje hetgeen weer een 9^e plek opleverde.

Jammer van de verkeerde fokkeuze. Nog 2 wedstrijden te gaan op Lemmer . Op dit moment zijn we gedeeld 7^e in het klassement.

Wedstrijd Lemmer I 19 augustus 2011

Over deze wedstrijd kunnen we heel kort zijn. Deze heeft voor ons exact 10 seconden geduurd en toen was het afgelopen. Bij de hoge start boei bij het startschip lag een gaatje waar we dankbaar indoken. Echter we waren iets te snel bij de startlijn. We moesten afvallen om niet te vroeg te starten. Helaas kwamen we daarbij “in de knoop” met de Sted Sleat van Hilbrand de Vries. Hierbij brak de opsteker van de Sted Sleat af als een luciferhoutje. 100 % onze fout.

Dus maar 1 optie : de wedstrijd verlaten en de 14 strafpunten incasseren. Sneu voor Hilbrand de Vries en zijn bemanning die door ons toedoen ook de wedstrijd moesten verlaten.

Gelukkig nam Hilbrand onze excuses aan en is alles in goed overleg opgelost. Wat rest was de 14 punten die ons klassement geen goed doen. Morgen moeten we echt een goed resultaat neer zetten om hopelijk 7^e te worden in het klassement.

Wedstrijdverslag Lemmer 2 20 augustus 2011

Alweer de laatste dag van een enerverende week.

Er staat een mooie wind , ongeveer windkracht 4.

Met de schrik van de vorige dag nog in de benen iets voorzichtiger gestart. De 1^e boei ronden we als 12^e , niet al te best. In het ruime rak weten er echter gelijk al 2 schepen in te halen . In ieder geval de “K” zit achter ons (gunstig ivm klassement). We komen nog vlak bij de “LM “ in de buurt. Om voor de LM in het klassement te eindigen moeten we deze inhalen. Helaas werd de wedstrijd ingekort. Een 6^e plek is het resultaat van vandaag.

In het klassement worden we uiteindelijk 8^e (van de 13). T.o.v. vorig jaar zijn we dus beter geëindigd. (9^e van 10) . De snelheid van het schip is stukken beter en uiteraard raken we steeds beter ingespeeld op elkaar. Tactisch kan het echter nog veel beter . Volgend jaar zijn wij er uiteraard weer bij. We hebben een prachtige zeilweek beleefd. Tot slot via deze weg een woord van dank aan onze “groene” supporters die ons alle dagen trouw hebben gevolgd vanaf de wal!!!

Er staan vele foto's op de site onder het kopje FOTOALBUM : IFKS2011

Resterende agenda 2011 :

Zaterdag 8 oktober : Slotwedstrijden op de Hegemer Mar

Zaterdag 15 en zondag 16 oktober : Roekoepolle race op het Sneekermeer.

Tot slot

Bezoek dus ook eens onze website www.itabbegeasterskutsje.nl

Het Bestuur.

