

Nieuwsbrief

It Abbegeaster Skûtsje

In deze editie onder meer een update over het onderhoud van het skûtsje en wedstrijdverslagen van Skûtsjesilen Langwar en de Slach om Heech. Verder een vooruitblik naar de IFKS 2018.

In dit nummer

- 1 Onderhoud
- 2 Skûtsjesilen Langwar
- 3 Slach om Heech
- 4 IFKS 2018
- 5 Agenda
- 6 Contact
- 7 Tot slot

Onderhoud

Het seizoen begint natuurlijk met onderhoud in april. Dit keer is er weinig onderhoud benodigd, het schip is de winter goed doorgekomen. Vlak voor Skûtsjesilen Langwar kunnen we onze nieuwe fokkeloet en vaarboom ophalen. Inmiddels is de mast weer in de lak gezet en is het dek opnieuw in de verf gespoten. Voor de IFKS gaat het skûtsje nog even op de helling om de onderkant schoon te maken en voor de jaarlijkse inspectie van het vlak.

Skûtsjesilen Langwar

Op zaterdag 14 en zondag 15 april is de aftrap van het zeilseizoen 2018. Er worden drie wedstrijden gevaren, met negen deelnemers in onze lengteklasse (kleine a). Vooraf zijn we niet in de gelegenheid geweest om te zeilen, dus dit zijn onze eerste zeilmeters van het seizoen. Helaas is dat duidelijk te merken. Na meer dan een half jaar is het toch weer even wennen voor iedereen. Bij de start zitten we er niet bij en zeilen anoniem naar de 5^e plek.

Na de lunch gaat het een stuk beter, want in de tweede wedstrijd liggen we een lange tijd vooraan in onze klasse. Tegelijkertijd vaart er ook nog eens een andere klasse en dat is voor de toeschouwers nog wel eens verwarrend. We verspelen echter onze 1^e plek en dreigen weer als 5^e te eindigen, maar door een prachtig laatste kruisrak en een gedurfde finish over stuurboord worden we als 2^e afgetoeterd.

Zondag is de finale, waarin we starten met een derde positie in het klassement. Om de tweede prijs in de wacht te slepen, moeten we minstens één plek voor het Klavertje zien te blijven. De hele wedstrijd komen we het Klavertje maar niet voorbij. Deze zeilt zeer verdedigend. In het laatste kruisrak kiezen we voor een gehele andere slag. Vlak voor de finish moeten we het Klavertje (bakboord) nog voor laten gaan, maar het





Klavertje kan de finishlijn niet bezeilen. Vervolgens maken wij de bakboordslag en hebben wij voorrang op het over stuurboord zeilende Klavertje.

It Abbegeaster Skûtsje komt als 3^e over de meet, voor het Klavertje, en dat betekent de 2^e prijs in het eindklassement. Na drie overwinningen in drie wedstrijden is de 1^e prijs terecht voor Team Simmerdei van It Skûtsje Hoop op Welvaart.

Slach om Heech

Op zaterdag 16 en zondag 17 juni staat de Slach om Heech op programma. Dit weekend biedt altijd de mooie gelegenheid om te zien waar je als staat ten opzichte van de concurrentie. Dit weekend wordt dan ook door iedereen beschouwd als de laatste test voor het IFKS-kampioenschap. Dertien skûtsjes gaan de strijd aan in de kleine-a klasse tijdens de Slach om Heech.

Op het palaver werd ons verteld dat er later zou worden gestart. Tijdens het inzeilen blijkt dit toch niet waar te zijn, waardoor we te laat bij de startlijn zijn. Als laatste gaan we van start. We halen toch nog een aantal skûtsjes in en finishen als 8^e. Er staat een wisselvallige, schiftende wind en dat is lastig zeilen. De wind haalt tijdens de tweede en derde wedstrijd aan en het breekt ons op dat we niet compleet zijn. Normaal zeilen we met 13 bemanningsleden, maar nu slechts met 9. Dat betekent veel heen-en-weer gevlieg over het skûtsje om elkaar te helpen en gaat ten koste van het resultaat. Zowel de tweede als de derde wedstrijd komen we als 5^e over de meet.

Zondag stappen er extra bemanningsleden op en zijn de posities goed bezet. Gelukkig maar, want er staat een stevige wind. Met een reef in het grootzeil en de fok er vol voor gaan we van start. Ook bij deze wedstrijden zeilen alle klassen tegelijk en door elkaar. Vooral in het eerste en tweede kruisrak zijn we de spreekwoordelijke Sjaak als we vele malen voorrang moeten verlenen aan de over bakboord zeilende schepen uit andere klassen. Een 7^e plek is het gevolg.

Voor de tweede wedstrijd wordt er nog snel even een reef in de fok gedraaid. Inmiddels staat er een windkracht vijf op het meer met "pûsters" naar windkracht zes. Dit keer een prachtige start vanuit het midden. Als eerste gaan we over stuurboord richting de hoogste boei. Over bakboord komt er heel treintje van concurrenten aanvaren. Voorrang verlenen betekent achter aansluiten. Dan maar proberen om er onder te draaien en met een "opsjitter" de boei nog te halen. Dit lukt net niet. We tikken de boei aan en krijgen van de umpire (de scheidsrechter op het water) de rode vlag en dat betekent een strafondje. Met als gevolg geen topklassering, maar een 4^e plek.

Tijdens de derde wedstrijd haalt de wind nog wat meer aan en het valt niet mee om steeds maar de schoten aan te krijgen. Ook dit keer weer een mooie start en weer over stuurboord richting eerste boei, waar geen ruimte is, noodgedwongen moeten we een rondje maken om geen brokken te maken.





In het lange voordewindse rak halen we weer een aantal skûtsjes in, zodat we als 2^e het laatste kruisrak ingaan. Doordat de Stad Harlingen druk is om ons achter zicht te houden, profiteren De Tiid Sil It Leare en de Avontuur. Na een spannende finish met vier skûtsjes dicht bij elkaar eindigen we op een 3^e plek. Dit resulteert in een 5^e plek in het eindklassement. Vermoeid maar tevreden zoeken we haven op. De resultaten laten zien dat we mee kunnen komen in de top van de kleine-a klasse, terwijl tegelijkertijd ook nog maar eens duidelijk is geworden dat de concurrentie groot is en dat fouten direct worden afgestraft.

IFKS 2018

De IFKS vindt dit jaar plaats van zaterdag 18 tot en met zaterdag 25 augustus. IFKS 2018 heeft een primeur, er zal namelijk voor het eerst op zondag gezeild worden tijdens de IFKS. Deze wijziging biedt ruimte aan een rustdag op donderdag. Dit geeft de mogelijkheid om op donderdag wedstrijden in te halen, wanneer er op zaterdag t/m woensdag wedstrijden zijn afgeblazen. Hieronder een overzicht van de vernieuwde indeling van de wedstrijden.



Er zullen dit jaar 15 skûtsjes deelnemen in de kleine-a klasse (zie tabel volgende pagina). Vorig jaar zijn we als 6^e geëindigd, doel voor dit jaar is om nog enkele plekjes hoger te eindigen. Echter weten we van IFKS 2017 en de wedstrijden uit het voorseizoen ook dat de concurrentie moordend is. Het is dus een mooie uitdaging om constant te zeilen en wellicht enkele dagprijzen te pakken.



Dag	Datum	Plaats	Locatie toeschouwers
Za.	18-08-2018	Hindeloopen	Op de dijk
Zo.	19-08-2018	Stavoren	Op de dijk
Ma.	20-08-2018	Heeg	Vanaf Indijk
Di.	21-08-2018	Sloten	Vanaf strand bij camping
Wo.	22-08-2018	Echtenerbrug	Bij Stoomgemaal Echten
Do.	23-08-2018	Echtenerbrug (rustdag/inhaal)	Bij Stoomgemaal Echten
Vr.	24-08-2018	Lemmer	Vanaf pier/strand/dijk
Za.	25-08-2018	Lemmer	Vanaf pier/strand/dijk

Agenda 2018

Skûtsjesilen Langwar	Za. 14 & zo. 15 april
Slach om Heech	Za. 16 & zo. 17 juni
IFKS 2018	Za. 18 t/m za. 25 augustus
Slotdag IFKS	Za. 13 oktober
Roekoepôle Race	Za. 20 & zo. 21 oktober

Naam	Thuishaven	Schipper
Avontuur	Heeg	Age Bandstra
De Tiid sil't leare	Amsterdam	Martijn Kleintjens
Doeke van Martena	Drachten	Riemer de Graaf
Eemlander	Eemnes	Bernd de Cneudt
Hoop Doet Leven	Leeuwarden	Koos van Drunen
Hoop Op Welvaart	Sneek	Rutger Boonstra
Hoop Op Zegen	Leeuwarden	Chris van den Berg
It Abbegeaster Skûtsje	Abbega	Henk Frankena
Lytse Earnewâldster	Earnewâld	Sjoerd Kleinhuis
Lyts Famke	Lemmer	Herke Boskma
Nooit Volmaakt	Lemmer	Jochem van der Vaart
Stad Harlingen	Harlingen	Sikke Tichelaar
Swanneblom	Earnewâld	Brandt de Vries
Twa Famkes	Drachten	Pieter Jansma
Welvaart	Elahuizen	Tjibbe van der Veer

Contact

U kunt op verschillende manieren met ons in contact komen:



Telefoon: 06 51 60 2262



E-mail: h.frankena@home.nl



Website: www.itabbegeasterskutsje.nl



Facebook: www.facebook.com/AbbegeasterSkutsje



Twitter: www.twitter.com/skutsjesiler

Tot slot

Het aftellen richting IFKS 2018 is begonnen! De komende weken zal er extra getraind worden om zo goed mogelijk voor de dag te komen. Hopelijk kunnen we de goede lijn van vorig jaar doorzetten. Schroom vooral niet om eens te komen kijken op een van de wedstrijdlocaties. In de volgende nieuwsbrief zullen we uitgebreid verslag uitbrengen hoe het kampioenschap 2018 is verlopen.

Het bestuur

Sponsors

