

Nieuwsbrief

It Abbegeaster Skûtsje

Middels nieuwsbrief nummer 26 willen we iedereen die It Abbegeaster Skûtsje een warm hart toedraagt weer op de hoogte houden van het wel en wee omtrent ons skûtsje.

In dit nummer

- 1 Onderhoud
- 2 Trainingen
- 2 Slach Om Heech
- 3 Agenda
- 4 Verhuur
- 4 Donateurszeilen
- 4 Sponsors/Donateurs
- 4 Contact
- 4 Tot Slot
- 5 Sponsors



De top van de mast is flink verrot



De gloednieuwe top van de mast

Onderhoud

Mast

Na afloop van het vorige seizoen werden we plotseling geconfronteerd met schade aan de mast. Het beslag boven in de mast bleek onder de trompet gebroken te zijn, waardoor het beslag tijdens het seizoen bij het spannen van de voorstag langzaam naar beneden is getrokken, met als gevolg dat het hout beschadigd werd en water naar binnen kon lopen. Met een gat (zie foto) zo groot als twee vuisten als resultaat. In eerste instantie hadden we nog de stille hoop dit te kunnen repareren door een nieuwe balk in de mast te lijmen. Er werd toch maar even een vakman geraadpleegd en deze adviseerde ons om de gehele top van de mast over een lengte van ruim 4 meter te vervangen, kosten ruim € 3.500, of een nieuwe mast ad € 13.000. Dit laatste was uiteraard geen optie. Uiteindelijk hebben we gekozen voor vervanging van de top (zie foto). Jachtwerf Heerlien Adema heeft deze voor ons uitgevoerd en het resultaat mag er zijn. Vervolgens is het oude deel van de mast helemaal kaal gehaald waarna de gehele mast voorzien is van 8 nieuwe laklagen. De gehele winter heeft de mast in de loods van Loonbedrijf Wesselius mogen liggen voor reparatie, waarvoor onze dank!

Schip

Ook het schip is weer onderhanden genomen. De romp, het dek en de roef zijn opnieuw in de verf gezet. Verder is de meting en ijking van het schip uitgevoerd. Men wil de skûtsjes dichter bij elkaar brengen door een formule in te voeren, waarbij elk skûtsje een minimumgewicht moet hebben, afhankelijk van o.a. de lengte en breedte van het skûtsje. Het resultaat voor It Abbegeaster Skûtsje is dat er ruim 500 kg aan extra ballast in het schip moet worden geplaatst. Tijdens de IFKS 2016 zullen de skûtsjes gecontroleerd worden aan de hand van de ijking. In de wandelgangen is ons al duidelijk geworden dat er meerdere skûtsjes zijn die moeten worden verzwwaard. Wij verwachten dan ook dat de skûtsjes tijdens de IFKS flink met elkaar zullen concurreren.



De eerste training van 2016 op het Heegermeer

Motor

Ondanks alle extra werkzaamheden, zoals hierboven al genoemd, is het skûtsje begin april helemaal klaar voor de eerste wedstrijden bij Langweer. Op weg naar de eerste wedstrijden in Langweer is er echter een alarm vanuit "de machinekamer". De motor blijkt warm te lopen door een kapotte waterpomp. Uiteindelijk zijn we door sleepboot Joke terug naar Abbega gesleept. Inmiddels is de waterpomp vervangen en loopt de motor weer als vanouds. Door de motorproblemen hebben we helaas wel de eerste wedstrijden van het seizoen gemist.

Trainingen

Sinds halverwege mei zeilen we op donderdagavond weer op het Heegermeer en we zijn druk bezig om de "nieuwe" mast te trimmen. Doordat de bovenste 4 meter van de mast nieuw is, heeft de mast weer andere eigenschappen (o.a. stijfheid) en daarom zijn nog zoekende naar de optimale stand van de mast.

Slach om Heech 2016



Na het mislopen van Skûtsjesilen Langwar en Lemmer Ahoy zeilen we de eerste wedstrijdmielen tijdens de Slach om Heech

Op 4 en 5 juni zijn dan eindelijk de eerste wedstrijden. Drie korte wedstrijden per dag en dat met in totaal 53 skûtsjes verdeeld over 4 klassen op het Heegermeer, als dat maar goed gaat. In onze klasse verschijnen 12 skûtsjes aan de start.

Het weer is fantastisch, windkracht 3 en volop zon. De 1^e wedstrijd zijn we maar net op tijd voor de start, nadat er nog snel van fok is gewisseld (lichtweefok in plaats van de midweefok). Als 4^e om de 1^e boei. Voor de wind "loopt" het weer ouderwets snel, we vinden aansluiting bij de kopgroep. Een aanval op de nummer 3 mislukt in het laatste kruisrak en vervolgens finishen we als 5^e.



De tweede wedstrijd als 9^e om de 1^e boei na een waardeloos 1^e kruisrak. Steeds moeten draaien voor andere skûtsjes, niet onze eigen slagen kunnen kiezen en dan wordt je gezeild. Voor de wind halen we een aantal skûtsjes in, vervolgens kunnen we de in het kruisrak wel vrij zeilen en vlak voor de finish passeren we de Tiid Sil 't Leare, waardoor we als 3^e finishen.

Voor wedstrijd 3 moet er eerst weer van fok worden verwisseld, omdat de wind toeneemt. Ook nu zitten we er bij de 1^e boei niet bij, 9^e. In een verder saaie wedstrijd worden we 7^e, maar omdat de Stad Harlingen uit de uitslag wordt geschraapt, vanwege het niet dragen van zwemvesten, schuiven we op naar een 6^e plek. Na 1 dag staan we 4^e in het klassement. Met een goed gevoel zoeken we de wal op.



Af en toe vliegen we over het water

Op zondag weer 3 wedstrijden met iets meer wind. Deze dag staat in het teken van de experimenten, het is immers een trainingsweekend. Eerst maar eens 400 kg extra ballast erin gegooid, vervolgens de fok naar achteren op de opsteker gezet. Mooie vrije start, we komen op stuurboord aan bij de hoogste boei, er komen meerdere schepen aan over bakboord. Dan heb je de keuze: iedereen voor laten gaan of proberen om eronder te draaien met het risico dat we boei niet halen. We nemen de gok, maar helaas raken we de boei en moeten we een strafondje maken, in plaats van 2^e liggen we achteraan op de 12^e plek. In het restant van de wedstrijd halen we toch weer 3 skûtsjes in, met een 9^e plek als resultaat.



In een weekend met prachtige weersomstandigheden eindigen we als 5^e!

De tweede wedstrijd is een saaie wedstrijd, met weinig positiewisselingen. Het venijn zit hem echter in de start van deze wedstrijd. De finish is super spannend. Stad Harlingen ligt achter ons en "Het Kanon" onder ons. Normaal gesproken knijpt deze ons eruit. Echter vandaag is het andersom, we kunnen hoger aan de wind waardoor "Het Kanon" niet kan draaien, Stad Harlingen krijgt last van onze vuile wind en hierdoor komen wij iets hoger te liggen, waardoor we weg kunnen draaien naar stuurboord en finishen als 7^e!



In de laatste wedstrijd wordt er nog volop gestreden. Met een prachtige vrije start, precies op tijd over de startlijn. In het kruisrak moeten we wijken voor bakboordschepen van de andere klasse, waardoor we veel hoogte moeten prijsgeven. Dat kost ons een paar plekken bij de hoogste boei. Voor de wind drijft alles weer op elkaar. Wat opvalt deze dag is dat we hoger aan de wind kunnen zeilen door het verplaatsen van de fok op de opsteker. Zo kunnen we in de kruisraken skûtsjes als de Eemlander en de Hoop op Welvaart aardig bijbenen. Wanneer we als 6^e het laatste kruisrak in gaan, kiezen we voor de stuurboord-slag langs de Indijk. Deze slag blijkt goed uit te pakken, want op weg naar de finish dwingen we over bakboord een 4^e plek af en eindigen we voor de Eemlander en de Hoop op Welvaart. Een hele mooie afsluiter van de dag. Einduitslag van deze twee dagen: 5^e in een veld van 12 skûtsjes. Het was een leerzaam weekend in aanloop naar de IFKS!

Agenda

Voor de komende maanden zijn de volgende wedstrijden gepland:

- IFKS Kampioenschap – Zaterdag 13 augustus t/m zaterdag 20 Augustus
- Slotwedstrijden IFKS – Zaterdag 8 Oktober
- Roekoepôlerace – Zaterdag 15 en zondag 16 Oktober



Het skûtsje met de vlaggen van de sponsoren!

Donateurszeilen

Ook dit jaar willen we weer met onze donateurs een middag gaan zeilen in augustus en/of september. Definitieve datums volgen nog, maar u kunt zich alvast via de mail opgeven! In onze volgende nieuwsbrief in juli komen we hier nog op terug.

Sponsoren/Donateurs

Nieuwe donateurs/sponsoren zijn natuurlijk altijd welkom bij onze stichting. Zeker in deze dure tijden waar de gaten in de mast een nog groter gat in onze begroting hebben geslagen. Wilt u ons steunen? Neem dan contact met ons op.

Contact

U kunt op verschillende manieren met ons in contact komen:

-  Telefoon: 06 5160 2262
-  E-mail: h.frankena@home.nl
-  Website: www.itabbegeasterskutsje.nl
-  Facebook: www.facebook.com/AbbegeasterSkutsje
-  Twitter: www.twitter.com/skutsjesiler

Tot Slot

Bezoek ook eens onze website www.itabbegeasterskutsje.nl voor o.a. de vele mooie foto's die zijn gemaakt en het laatste nieuws.

Het Bestuur.

Sponsors

